



ประกาศอำเภอพระทองคำ

เรื่อง การกำหนดราคากลางและการประกาศเปิดเผยข้อมูลราคากลาง ทางเว็บไซต์ที่ทำการปกครองจังหวัดนครราชสีมา

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

1. ชื่อโครงการ โครงการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่งเพื่ออำนวยความสะดวกและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ที่ทำการปกครองอำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน 2,500,000.00 บาท
3. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวเรียบเคปซีล (Cape Seal) สายอ่างเก็บน้ำลำเชียงไกร ช่วงบ้านทองหลาง หมู่ที่ 6 ถึงบ้านทองหลางพัฒนา หมู่ที่ 19 ตำบลพังเทียม อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา
 - 4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 27 ธันวาคม 2559 เป็นเงิน 2,500,000.00 บาท
 - 5. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ราคาทางหลวงชนบทจังหวัดนครราชสีมา
 - ราคาสำนักงบประมาณ
 - ราคากลมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - คิคราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซลเฉลี่ยลิตรละ 26.00 – 26.99 บาท
 - ราคาพาณิชย์จังหวัดนครราชสีมา ประจำเดือน พฤศจิกายน 2559
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 1. นายยุทธนา อัจหาญ ตำแหน่ง ประธานกรรมการ
 2. นายบรรดูลย์ พุนรัตนบัณฑิต ตำแหน่ง กรรมการ
 3. นายสยาม บัวหอม ตำแหน่ง กรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ 28 ธันวาคม 2559

ร้อยโท

(อนุชา ตั้งพาณิชย์)

นายอำเภอพระทองคำ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง
 ที่ทำการปกครองอำเภอพระทองคำ

26 ธันวาคม 2559

ซ่อมแซมถนนลาดยางแบบ Cape Seal

เจ้าของโครงการ ที่ทำการปกครองอำเภอพระทองคำ

รหัส นม. 0

ชื่อสายทาง

สายอ่างเก็บน้ำลำเชียงไกร

สถานที่

อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ

Cape Seal

กว้าง

6.00

เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ

Cape Seal

กว้างข้างละ

1.00

เมตร

จาก กม.

0+000

ถึง กม. 1+047

ระยะทาง

1.047 กม.

รวมระยะทาง

1.047 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,836,739.32	1.3624	2,502,373.65	Factor F
2	ค่างานสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.	-	-	-	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
3	ป้ายโครงการ 1 ป้าย				
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,502,373.65	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,500,000.00	
(สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)					

ความยาว

1.047

กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ

2,387,774.59

บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายยุทธนา ฮาจอัญญา)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายบรรดูลย์ พูนรัตน์บัณฑิตย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการฯ

(นายสยาม บัวหอม)

สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

1.047

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน		
	ก.งานทาง							
1	งานดินคันทาง							
	- งานกรุยทางถางป่า		ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งาน Benching		ลบ.ม	-	-	-	-	
2	งานดินตัด							
	- งานดินตัด	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินตัดหินผุ	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
3	งานดินถม							
	- งานทรายถม	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร							
	- งานขูดรีด (Scarify) พื้นทางและไหล่ทางเดิม	8,376	ตร.ม.	-	10.64	10.64	89,120.64	บดอัดแน่น
	- งาน Pavement In-Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (ลูกรัง)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมทราย)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นรองพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (กรณีลูกรังผสมซีเมนต์)	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
	- งานชั้นพื้นทาง (หินคลุก)	858	ลบ.ม	676.50	90.44	766.94	658,034.52	
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางหินคลุก)	8,376	ตร.ม.	19.01	6.48	25.49	213,504.24	บนหินคลุก
	- งาน Prime Coat (บนพื้นทางผสมวัสดุอื่น)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งาน Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	6,282	ตร.ม.	69.48	26.69	96.17	604,139.94	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal	2,094	ตร.ม.	69.48	26.69	96.17	201,379.98	
5	งานอาคารระบายน้ำ							
5.1	งานท่อลอดกลม ค.ส.ล.							
	- ขนาด f 0.30 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.60 ม.-9ท่อน		จุด	-	-	-	-	
	- ขนาด f 0.80 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.00 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
	- ขนาด f 1.20 ม.	-	ท่อน	-	-	-	-	
5.2	งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)							
	- 1 - f 0.30 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	
	- 3 - f 0.60 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	
	- 1 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)		แห่ง	-	-	-	-	

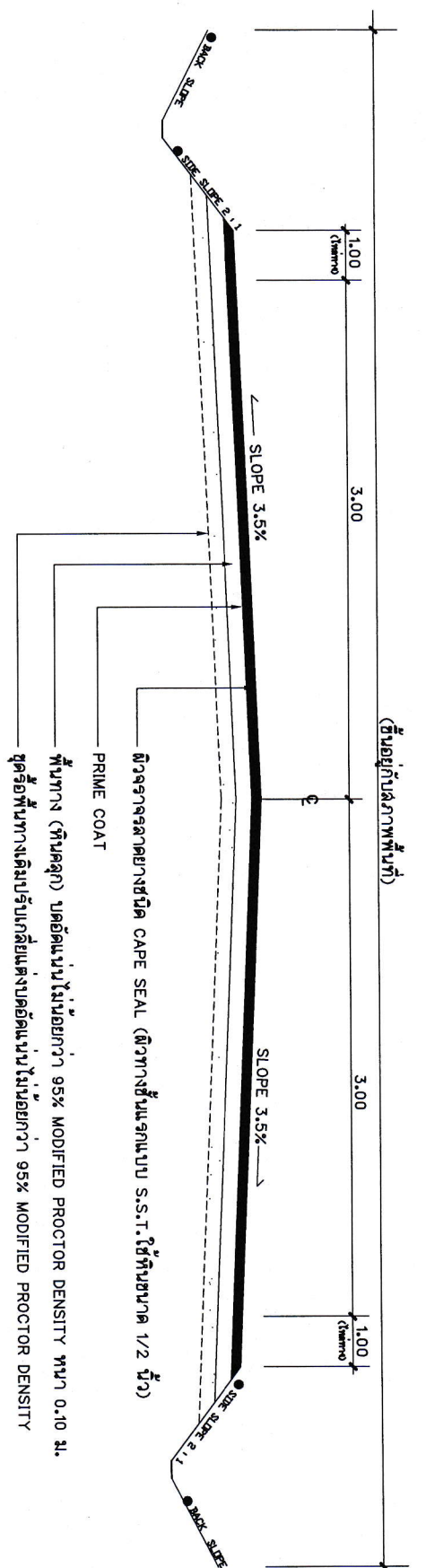
สถานที่อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ระยะทาง

1.047

กม.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ค่าวัสดุ	ค่าแรงงาน	รวมเป็นเงิน		
	- 3 - f 0.80 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 1 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 2 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
	- 3 - f 1.00 ม. (HW+EW = 2)	-	แห่ง	-	-	-	-	
5.3	วางระบายน้ำ คสล. ขนาดกว้าง 0.30 ม.	-	เมตร	-	-	-	-	
5.4	บ่อพัก คสล.	-	บ่อ	-	-	-	-	
6	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร							
	-หลักนำโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	-หลักเขตทาง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	-	-	
	-Timber Barricade	-	ม.	-	-	-	-	
	-Guard Rall	-	ม.	-	-	-	-	
	-งานตีเส้นจราจร	252	ตร.ม.	-	280.00	280.00	70,560.00	
	-Rumble Strips	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง	-	-	-	-	
	-เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด	-	-	-	-	
	-งานติดตั้งไฟกระพริบ	-	ชุด	-	-	-	-	
7	งานปรับปรุงเครื่องหมายจราจร							
	-ปรับปรุงหลักนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงหลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	
	-ปรับปรุง GUARD RAIL	-	ม.	-	-	-	-	
	-ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ป้าย	-	-	-	-	
8	งานป้ายจราจร							
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร บ37 - บ54	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	(Dimond)
	-ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	-ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	



รูปตัดโครงสร้างถนนลาดยาง

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจจุดออกแบบและรายการต่างๆ ว่าเป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม
 2. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
 3. รถขนส่งวัสดุหรือกองดินและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
 4. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้อำนวยการส่วนตำบลทั้งที่ยังตกลงคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลที่ยังเทียม
 5. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่ป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
 6. สำหรับงานปรับระดับและก่อสร้างต่างๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท, ประปาและท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและจะเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อขออนุญาตต่างๆ เหล่านี้ไปให้พิน ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
7. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
 8. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่คิด ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรทางจราจร
 9. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญลักษณ์ในระหว่างก่อสร้าง
 10. มีติดต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร เว้นแต่ระบุเป็นอย่างอื่น
 11. ความกว้างสันทางแบริดจ์ไม่เป็นไปตามรูปตัดโครงสร้างทางได้ ขึ้นอยู่กับสภาพภูมิประเทศ
 12. ระดับดินเดิมจะทำการแก้ไขระดับหลังจากการกลบดินเดิมเรียบร้อยแล้ว
 13. หินคลุมที่ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้หินคลุมขนาดตามแบบ

องค์การบริหารส่วนตำบลพิบูลย์ราษฎร์			
แบบสาขาทาง	อ้างถึงในคำสั่งรับทำ	วันที่รับทำ	สถานที่
และฉบับ	ค.หนึ่งพร้อม อ.พระทองคำ อ.หนองฮี	๐๕/๒๕๖๑	สำนักงาน อบต.พิบูลย์ราษฎร์
รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ
รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ
รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ
รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ	รูปแบบ